



# Asphalt hält die Wärme - die ganze Strecke

**Wenn Asphalt von Munck Asfalt das Werk verlässt und zur Straße gefahren wird, wo er verlegt werden soll, ist die Temperatur des heißen Asphalts unter Kontrolle. Das liegt an den speziell gefertigten Asphaltmatten von Combitherm, den Spezialisten für spezielle und herausfordernde Aufgaben im Bereich der passiven Temperaturregelung.**

## 170 Grad heißer Asphalt

Im Asphaltwerk in Kongensbro liegen alle die unterschiedlichen Stein- und Kieszuschläge, die im Asphalt benötigt werden, in akkurater Ordnung. Darüber hinaus ist dort auch ein Berg alten Asphalts, der in neuem Asphalt wiederverwendet wird. Es gibt viele Asphalttypen, und je nach Typ, der für eine bestimmte Aufgabe benötigt wird, mischt die Anlage, auf einem spezifischen Rezept basierend, selbst die richtige Mischung, die in einer großen Trommel erhitzt wird. Als Nächstes wird Bitumen hinzugefügt, die schwarze, ölbasierte Masse, die zusammen mit den glühenden Steinen im Mischer erhitzt wird. Der fertige Asphalt ist nun etwa 170 Grad heiß, abhängig vom Asphalttyp, und wird in einer Karre in den Silo hinaufgefahren, die per Drahtseilzug auf einer Spur an die Spitze des hohen Siloturms gezogen wird. Hier holt der Lastwagen seinen Asphalt für seine Fahrt hinaus auf die dänischen Straßen.

## Die Temperatur des Asphalts muss den ganzen Tag erhalten bleiben

Wir kennen alle den Anblick der großen, rauchenden Lastwagen, die heißen Asphalt enthalten, der zum Verlegen auf der Straße bereit ist. Der Asphalt muss rauchend heiß sein, wenn er verlegt wird, denn sonst wird er steif und klebrig, was die Verarbeitung erschwert.

”

Das ist eine lange Zeit, für die der Asphalt heiß gehalten werden muss, und es wird ja ständig der Zugang zur Ladung geöffnet, wenn wir Asphalt entladen müssen. Deshalb erfordert es eine gut isolierende Matte, um die Hitze drinnen zu erhalten

*Martin Boutrup,  
Munck Asfalt*

Marsch 2022



Siehe weitere Fälle unter  
[de.combitherm.dk](https://de.combitherm.dk)

Deshalb muss die Temperatur über die ganze Strecke so hoch wie möglich gehalten werden – ab dem Austritt aus dem Silo des Asphaltwerks hinunter in den Lastwagen und bis er auf der Straße verlegt und gewalzt wird.

Bei Munck Asphalt, die Werke in Aalborg, Kongensbro, an zwei Orten auf Fünen sowie in Svogerslev bei Roskilde haben, hat man im Werk in Kongensbro daher entschieden, eine Zusammenarbeit mit Combitherm einzugehen, die Spezialisten für die Fertigung von Matten für verschiedene Branchen und Zwecke sind.

### Isolierende Asphaltmatten sind die Lösung

Wenn Löcher und kleinere Schäden auf den Straßen repariert werden müssen, muss der Lastwagen mit dem heißen Asphalt häufig 10–15 verschiedene Adressen in der Region anfahren.

„Das ist eine lange Zeit, für die der Asphalt heiß gehalten werden muss, und es wird ja ständig der Zugang zur Ladung geöffnet, wenn wir Asphalt entladen müssen. Deshalb erfordert es eine gut isolierende Matte, um die Hitze drinnen zu erhalten“, erzählt Martin Boutrup.

Wenn der Lastwagen unter den Silo mit dem heißen Asphalt einfährt und der Asphalt ins Fahrzeug

abgezapft wird, wird zuerst ein Tuch über dem rauchenden, heißen Asphalt ausgelegt. Das ist hauptsächlich dafür, dass kein Bitumen auf die isolierende Matte von Combitherm gelangt.

„Die speziell genähten Asphaltmatten werden dann über dem Tuch und dem Asphalt unten im Laderaum ausgelegt. Wenn der Asphalt den Silo verlässt, ist er etwa 170 Grad heiß, aber die Asphaltmatten sind so effektiv, dass der Asphalt am Ende des Tages immer noch so heiß ist, dass man immer noch mit ihm arbeiten kann, wenn ein ganzer Tag mit Reparaturen an vielen Stellen entlang der Straßen vergeht“, fährt Martin Boutrup fort.

### Positive Erfahrungen mit Asphaltmatten

„Wir haben im Moment zwei dieser Asphaltmatten von Combitherm und die Erfahrungen zeigen, dass sie richtig gut funktionieren – die Temperatur darf nämlich nicht unter 120 Grad sinken. Daher werden es sicherlich mehr“, erzählt Martin Boutrup, der Abteilungsleiter in Muncks Asphaltabteilung in Kongensbro ist, das sich am Gudenå in Mittelljütland befindet.

*Munck Asphalt & Civil Engineering ist ein erfahrener, vertrauenswürdiger Partner in den Bereichen Asphaltproduktion, Pflaster- und Straßenbau. Unsere fünf Asphaltmischanlagen und eine Bitumenemulsionsanlage mit Hauptsitz in Nyborg produzieren und liefern Standard- und Spezialmaterialien in ganz Dänemark. Darüber hinaus bieten wir die Veredelung von Recyclingmaterialien an.*



### Temperaturkontrolle auf Weltklasseniveau

Combitherm gehört zu den europaweit führenden Akteuren im Bereich der Herstellung flexibler maßgeschneiderter und energiesparender Thermolösungen für vielerlei Industrien, wo mit temperaturempfindlichen Waren und Prozessen gearbeitet wird und Temperaturschwankungen minimiert werden sollen.

Zu unseren Produkten gehören Thermohauben, Trennwände, Abdeckmatten, Winter-, Beton- und Asphaltmatten sowie Kompositabdeckungen, die alle sind wichtige Elemente der Kühlkette beim Transport und der Lagerung von bspw. Lebensmitteln und Arzneimitteln oder werden zur Stabilisierung von Gieß- und Aushärtungsprozessen im Bereich der Beton- und Verbundwerkstoffindustrie eingesetzt.

Die gesamte Entwicklung und Produktion findet in Dänemark statt, und mit mehr als 40 Jahren Erfahrung bietet Combitherm Beratung und Sparring, die optimale, kundenspezifische Lösungen mit langer Haltbarkeit und Rücksicht auf die Umwelt gewährleisten.

**Temperature** matters

Combitherm A/S  
Industrivej 6  
DK-8653 Them

T: +45 8684 7366  
info@combitherm.dk  
www.combitherm.dk